

中國天主教會面對的挑戰

北方一神父

就聖召而言，中國大陸要比港澳台幸運，因為國內聖召蓬勃。今日國內約有千餘名大修生（未計算教區小修生）及兩千多名女青年在政府認可的男、

女修院讀書。在修院與修會負責授課及管理的，多是年長司鐸和修女。前輩們老而不休的精神固然可敬，但年老體弱，力不從心，為學生則是極大的損失；特別是教學與管理方面，他們還停留在梵二之前的教會觀與神哲學基礎上。凡在國內修院生活的人都知道，更新教學方法、加強管理，或者活潑修生的學習、神修與生活氣氛是何等困難！傳統的聽命和克苦（一些修院膳食水準過低）常與正確的服

從和身體需要混為一談。另外，圖書缺乏和修生營養不良都影響著修生們的學習與健康。

一些畢業留校的新神父，雖然年輕，經驗和學識不足，但在教學和管理上為前輩分擔了不少工作。但他們仍需要輪流深造學習。可惜一些長上只知用人，不懂為修院和教區培育人才。至於地下教會方面，修生的培育大都是師傅帶徒的方式，傳帶幾個月或一兩年便祝聖晉鐸，問題更不容易解決。

一個強盛的國家或團體，一定重視人才培育，教會更應重視這方面的工作。新一代神職接班人，將直接影響中國教會的未來。所以培育修生（聖召）

方面表現出的一系列問題與解決辦法，是今日中國教會面臨的第一個挑戰。

當梵二大公會議召開與推行時，中國教會與中國人民正在「文革災難」之中苦度。八十年代改革開放，梵二精神強烈地衝擊著中國教會。多數主教、神父、教友都準備接受教會的新訓導，但困難的是，梵二這些觀念與他們心靈深處維持了終生的信仰傳統嚴重地衝突。為中國教會來說，從梵一過渡到梵二，還需要時間與正確的輔導。若操之過急將會傷害其信仰熱情，甚至出現信仰危機。大陸禮儀改革的阻力就是一例。這是目前的第二個挑戰。

不少人問，中國天主教有幾個教會？明確回答：中國只有一個羅馬天主教會。但教會內部確也存在地上與地下的問題，那是政治與歷史原因所引起的紛爭及不睦。在某些時期內他們甚至互相謾罵攻擊，嚴重傷害了教會形象和神長教友的感情。

這個挑戰雖然嚴厲而且傷口極深，但我認為這只是暫時的挑戰。隨著日後中梵關係的改善，及教

友認知素質的提高，增進彼此間的認識及了解，誤會終會消除，合一會真正實現。

為年輕一代的神父及教友來說，無所謂地上與地下的爭執。他們沒有昔日的痛苦經歷和彼此間的互相傷害，只要有教堂，有聖事就行了。年輕一代神父對合一的要求更為迫切。國內不少地地下地上的主教、神父開始合作進行牧靈傳教，甚至合辦修院。

中國教會也不存在與羅馬梵蒂岡不共融的問題。大家都明白自己是羅馬天主教徒，相信耶穌建立的唯一教會是至一、至聖、至公，從宗徒傳下來的聖而公教會。中梵之間尚未就中國主教的任命、選舉與祝聖等問題商談出一條雙方均可以接受的途徑，這確為中國主教和教友們的良心造成極大的障礙。不過這是暫時的，隨著世界大同，友好關係的改善加強，橫隔在中國教會地上地下之間的溝壑與中梵之間的誤會與疏遠，終將得到填平及消除。

借此，我想提醒海外的朋友們，對國內教會的任何評論都要慎重。當你們心平氣和地在報刊上討

論中國教會時；當你們支持一方，質問另一方時；當你們公開互不客氣地發表意見時；當羅馬的一個意見，一個「特權」傳到中國時，這一切發生在國外可能不致產生甚麼影響，但你們可曾知道，這些消息在國內不明真相的廣大教友中會掀起千尺巨浪。因了某些「特權」，某些旁觀的高調，多少可敬的神長受到侮辱及攻擊，多少教友變得良心不安而無法進聖堂領聖事！有時善意苦心使用不好，其結果會恰恰相反。大家有否覺得，前兩年海外對國內兩方面的不同支持態度，一定程度上加速了分裂，阻礙了合一！地上地下之爭，雖不及「禮儀之爭」那麼激烈，但在某些方面來說，後果也頗為相似。中國教會需要理解，需要關心，需要治癒，需要和解。

中國是目前世界上最大的福音開發地。按羅馬聖統制劃分，有一百五十個教區，按政府行政區域的劃分也有一百一十三個教區。數百萬教友中僅約有千餘位神父、六十多位主教。神職人員的牧靈工作常常超負荷，如一個本堂神父往往負責一個縣甚

至幾個縣的工作，僅為做聖事就弄得神父手忙腳亂了，使神父們只知牧靈，而無暇向教外傳福音。雖有聖召，但缺少神職，為我們仍是一個大難題。所以培養教友協助傳教，參與堂區工作，就顯得迫不及待了。在十一億人口中，區區四百萬（一說一千萬）教友，比率很低，但他們正如星星之火般在燃燒，在發光，為主作証。

中國經濟與政治改革開放，令人振奮。將來有一天，一旦中國大門為傳教士們所開放。世上各教會必定重返大陸，去實現他們為中國人民服務及傳福音的夢想。如果真有那一天，希望羅馬和今日的傳教士團體能多加效法利瑪竇等先賢的榜樣，尊重中國人民和中國文化，不重蹈鴉片戰爭之後，某些傳教士的後塵，使教會被國人斥為「洋教」。

面對未來，面對挑戰，讓大家共同努力，使基督真理融合於中國民族文化之中，使中華民族早日接受福音的恩惠，使佔世界人口最多的中華民族成為一支奔向天國的勁旅。